

Số: 1887/SYT-NVYD

Kiên Giang, ngày 08 tháng 6 năm 2022

V/v tăng cường quản lý công tác  
khám sức khỏe

Kính gửi:

- Lãnh đạo các phòng chuyên môn Sở Y tế: Thanh tra; Quản lý Bảo hiểm y tế và Hành nghề y dược; Nghiệp vụ y, dược.
- Thủ trưởng các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh trong tỉnh.  
(sau đây gọi chung là Thủ trưởng các đơn vị)

Bộ Y tế, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành nhiều Thông tư quy định, hướng dẫn về hoạt động khám sức khỏe (KSK) của nhiều ngành nghề, nhiều nhóm đối tượng như khám sức khỏe đi làm, đi học lái xe, lái tàu, phi công, thuyền viên, khám tuyển nghĩa vụ quân sự, cụ thể: Thông tư số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012<sup>1</sup>; Thông tư số 14/2013/TT-BYT ngày 06/5/2013<sup>2</sup>, Thông tư số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015<sup>3</sup>; Thông tư số 22/2017/TTLT-BYT-BGTVT ngày 12/5/2017<sup>4</sup>; Thông tư số 17/2018/TT-BYT ngày 06/8/2018<sup>5</sup>; Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/5/2018<sup>6</sup>...

Thực hiện Công văn số 2826/KCB-NV ngày 31 tháng 5 năm 2022 của Bộ Y tế về việc tăng cường quản lý nhà nước về công tác khám sức khỏe, Sở Y tế yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị chỉ đạo thực hiện những nội dung như sau:

1. Các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh được công bố đủ điều kiện khám sức khỏe: Thực hiện khám sức khỏe theo quy định tại các Thông tư nêu trên.

2. Phòng Thanh tra:

a) Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị, tổ chức có liên quan tăng cường kiểm tra định kỳ, đột xuất với các cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK nói chung và KSK đối với người lái xe nói riêng thuộc thẩm quyền quản lý nhằm ngăn chặn và hạn chế việc cấp giấy KSK giả, cấp không giấy KSK, tăng cường chất lượng KSK; quy định quyền lợi, trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong thực hiện KSK.

<sup>1</sup> Thông tư số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải “Quy định tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không và điều kiện đối với cơ sở y tế thực hiện việc khám sức khỏe cho nhân viên hàng không”.

<sup>2</sup> Thông tư số 14/2013/TT-BYT ngày 06/5/2013 của Bộ Y tế về “Hướng dẫn khám sức khỏe”.

<sup>3</sup> Thông tư số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Bộ Y tế, Bộ Giao thông vận tải “Quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe”.

<sup>4</sup> Thông tư số 22/2017/TTLT-BYT-BGTVT ngày 12/5/2017 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải “Quy định tiêu chuẩn sức khỏe của thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam và công bố cơ sở khám sức khỏe cho thuyền viên”.

<sup>5</sup> Thông tư số 17/2018/TT-BYT ngày 06/8/2018 của Bộ Y tế sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 22/2017/TT-BYT ngày 12/5/2017.

<sup>6</sup> Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Y tế “Quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu”.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong các hoạt động liên quan đến công tác khám và cấp giấy KSK người lái xe, cụ thể:

- Chỉ đạo các cơ sở (KBCB) đủ điều kiện KSK thuộc quyền quản lý phối hợp cung cấp thông tin của cán bộ được giao đầu mỗi phụ trách công tác KSK, thông tin về bác sĩ thực hiện KSK người lái xe (Họ và tên, chữ ký đăng ký ...) liên quan đến vụ việc cần xác minh khi được đề nghị.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, công an trong hoạt động thông tin truyền thông, xử lý đối với các trường hợp làm giả giấy KSK, cố tình làm trái các quy định của pháp luật trong lĩnh vực khám và cấp giấy KSK.

- Yêu cầu cơ sở (KBCB) đủ điều kiện KSK thuộc quyền quản lý tăng cường chất lượng trong công tác KSK người lái xe, chú trọng các chuyên khoa như mắt, tâm thần, cơ xương khớp.

### 3. Phòng Quản lý Bảo hiểm y tế và Hành nghề y dược:

Tham mưu chỉ đạo, hướng dẫn và kiểm tra hoạt động tự công bố cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK theo quy định tại các Thông tư nêu trên về các nội dung: thay đổi về nhân lực, cơ sở vật chất, trang thiết bị... tại thời điểm kiểm tra so với hồ sơ đã tự công bố trước đó. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, cập nhật, bổ sung hoặc đưa ra khỏi danh sách cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK trên trang thông tin điện tử của Sở Y tế.

4. Định kỳ tổng hợp và báo cáo bằng văn bản về Sở Y tế (phòng Nghiệp vụ y, dược) tổng số các cơ sở KBCB đủ điều kiện KSK thuộc thẩm quyền quản lý theo Phụ lục 1 ban hành kèm theo công văn (mẫu báo cáo này thay thế mẫu báo cáo quy định tại các văn bản BHYT đã ban hành về báo cáo công tác KSK), đồng thời gửi bản word về địa chỉ Email [phongsytkg@gmail.com](mailto:phongsytkg@gmail.com) và [mylesytkg@gmail.com](mailto:mylesytkg@gmail.com).

Nhận được Công văn yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị khẩn trương chỉ đạo thực hiện, mọi thông tin chi tiết xin liên hệ phòng Nghiệp vụ y, dược - Sở Y tế, số điện thoại: 02973.872.704./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- GD và PGD SYT;
- Trang TTĐT SYT;
- Trang HSCV;
- Lưu: VT, ntphong "HT".

**GIÁM ĐỐC**

## Phụ lục

### Mẫu báo cáo công tác khám sức khỏe

(kèm theo Công văn số 1837/SYT-NVYD ngày 03 tháng 6 năm 2022)

#### I. Mốc thời gian báo cáo

##### 1. Báo cáo số liệu 6 tháng đầu năm:

- Thời gian chốt số liệu: tính từ 01/01 - 30/6 hằng năm.
- Thời hạn nộp: 05/7 hằng năm.

##### 2. Báo cáo số liệu năm:

- Thời gian chốt số liệu: tính từ 01/01 - 31/12 hằng năm.
- Thời hạn nộp: 05/01 hằng năm.

#### II. Biểu mẫu báo cáo

##### 1. Số liệu báo cáo triển khai thực hiện Thông tư số 14/2013/TT-BYT:

- Tổng số cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK không có yếu tố nước ngoài:.....

- Tổng số cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK có yếu tố nước ngoài:.....

- Tổng số lượt KSK không có yếu tố nước ngoài: .....

- Tổng số lượt KSK không có yếu tố nước ngoài: .....

- Tổng số lượt KSK định kỳ: .....

##### 2. Số liệu báo cáo triển khai thực hiện Thông tư số 24/2015/TTLT-BYT- BGTVT:

- Tổng số cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK người lái xe: .....

- Tổng số lượt KSK người lái xe: .....

- Tổng số lượt KSK định kỳ đối với người lái xe: .....

##### 3. Số liệu báo cáo triển khai thực hiện Thông tư số 22/2017/TTLT-BYT- BGTVT

- Tổng số cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam:

- Tổng số lượt KSK thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam: .....

- Tổng số lượt KSK định kỳ đối với thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam: .....

##### 4. Số liệu báo cáo triển khai thực hiện Thông tư số 12/2018/TT-BYT

- Tổng số cơ sở KBCB đủ điều kiện thực hiện KSK nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu: .....

- Tổng số lượt KSK nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu: .....

- Tổng số lượt KSK định kỳ đối với nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu: .....